



Comune di Forte dei Marmi

Progetto definitivo ed esecutivo relativo alla installazione di varchi telematici per il controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato di "Roma Imperiale" - Opere edili e stradali -

TAVOLA 10

Planimetria generale dell'intersezione via XX Settembre - viale Amm. Morin indicazione degli interventi, degli impianti e della segnaletica verticale necessari

Scala 1:200

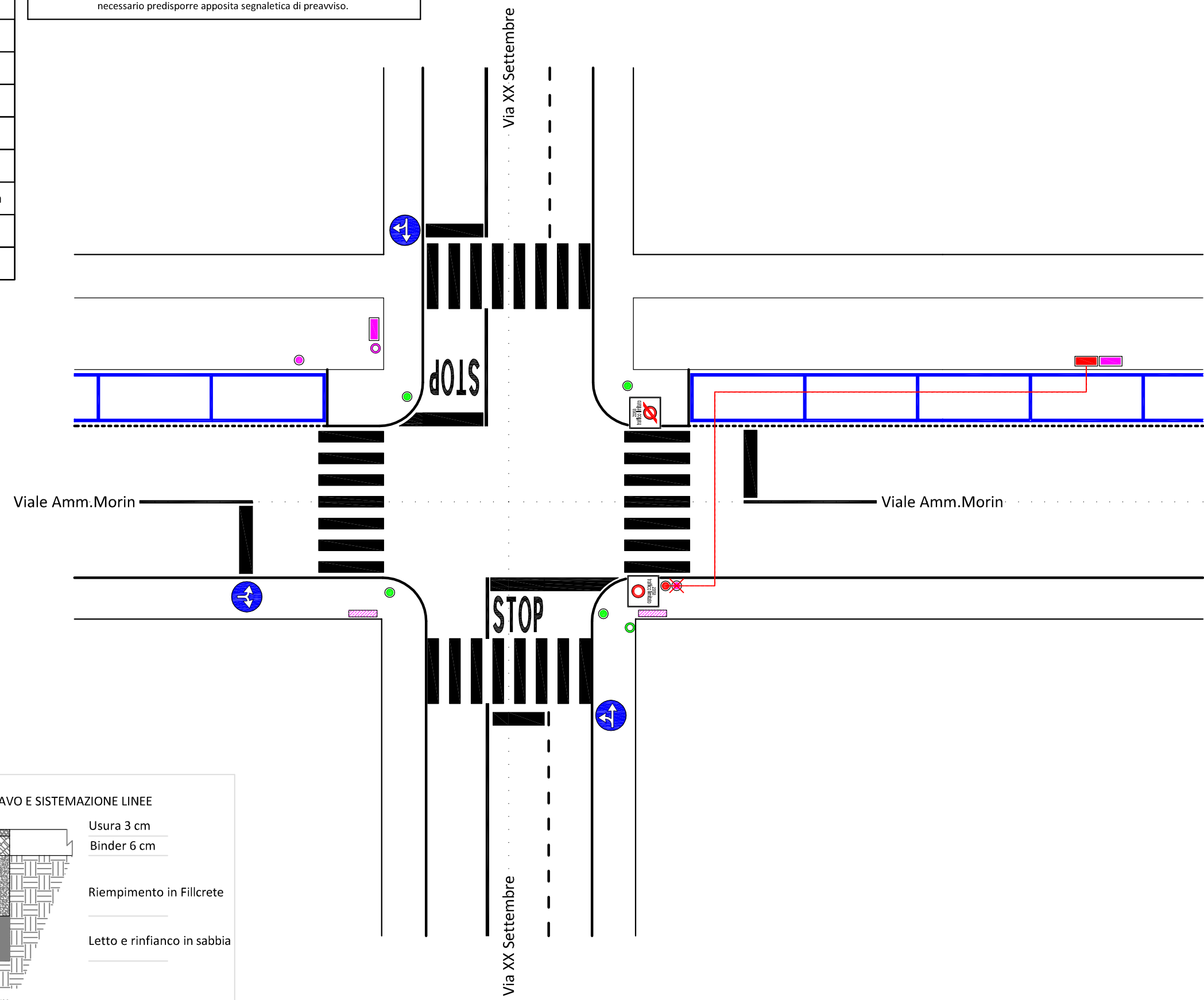
Dicembre 2021

Studio Tecnico
Dott. Ing. Musetti Federico
via San Rocco n°19
55047 Seravezza (LU)

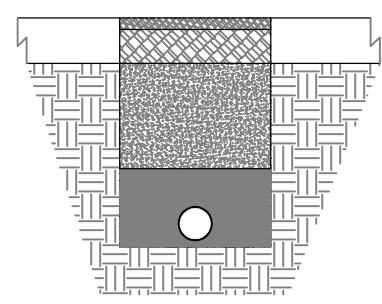
LEGENDA

	Palo varco Zona Traffico Limitato
	Armadietto alimentazione
	Linea alimentazione
	Armadietto servizio elettrico
	Palo pubblica Illuminazione
	Palo p.i. da ricollocare
	Palo servizio energia elettrica
	Palo servizio videosorveglianza
	Palo impianto semaforico
	Segnaletica indicazione hotels

NOTA BENE
Tutti i segnali stradali verticali di prescrizione devono essere dotati di apposito pannello integrativo, nel rispetto del regolamento di esecuzione del C.d.S., indicante gli orari di vigenza della Z.T.L. come da delibera della Giunta Municipale. Nel caso in cui la visibilità dei segnali stradali verticali di prescrizione sia inferiore agli 80 metri previsti dall'art. 39 del regolamento di esecuzione del C.d.S. è necessario predisporre apposita segnaletica di preavviso.



SCHEMA TIPOLOGICO SCAVO E SISTEMAZIONE LINEE



- Usura 3 cm
- Binder 6 cm
- Riempimento in Fillcrete
- Letto e rinfiacco in sabbia

Larghezza scavo 40 cm
Profondità scavo 60 cm
Polifera Ø est 90 mm