



Comune di  
Forte dei Marmi

Progetto definitivo ed  
esecutivo relativo alla  
installazione di varchi  
telematici per il controllo  
automatizzato degli accessi alla  
Zona a Traffico Limitato di  
"Roma Imperiale"  
- Opere edili e stradali -

## TAVOLA 7

Planimetria generale dell'intersezione  
via Corsica - via Fiume  
indicazione degli interventi, degli impianti  
e della segnaletica verticale necessari

Scala 1:200

Dicembre 2021

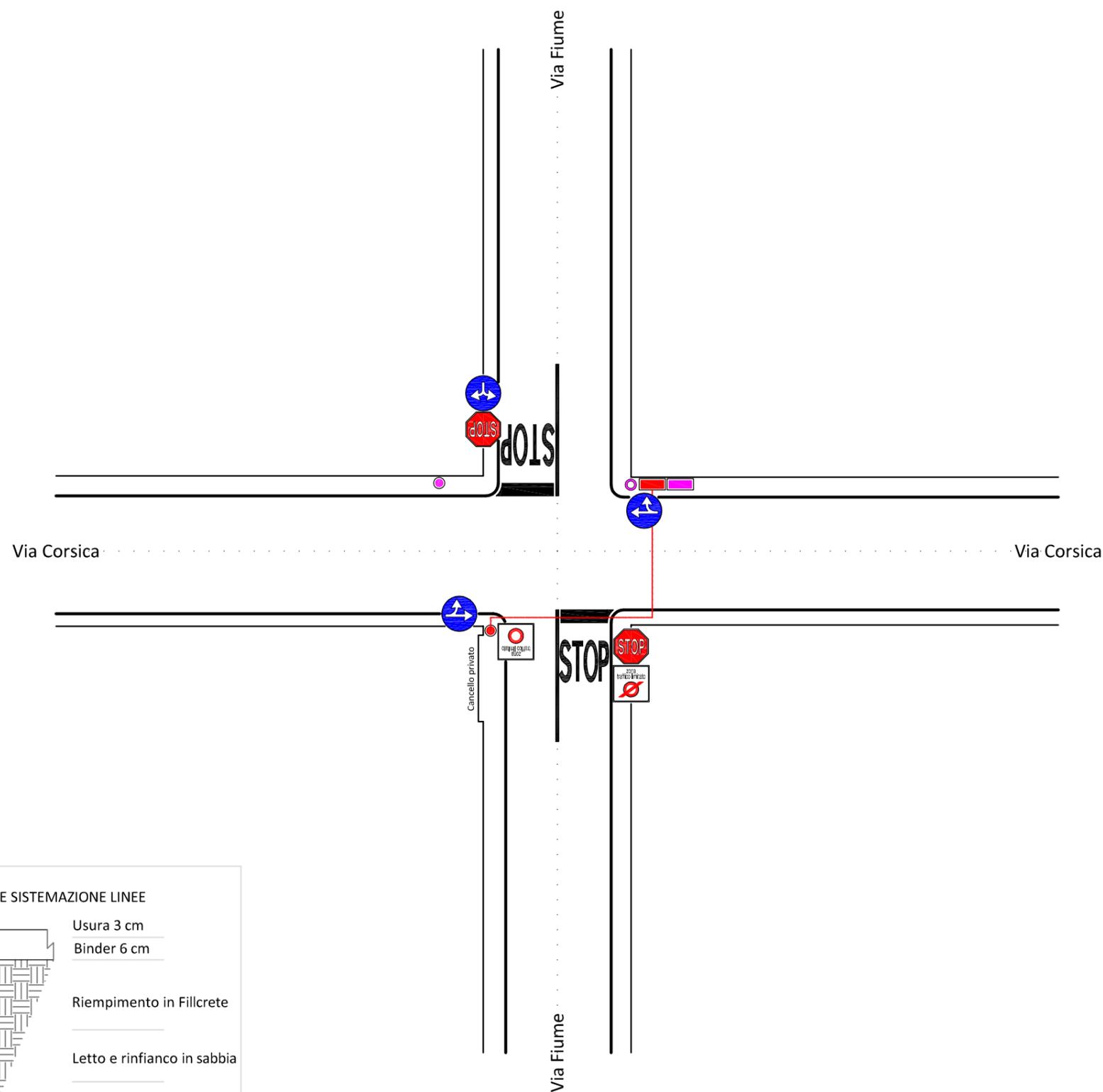
Studio Tecnico  
Dott. Ing. Musetti Federico  
via San Rocco n°19  
55047 Seravezza (LU)

### LEGENDA

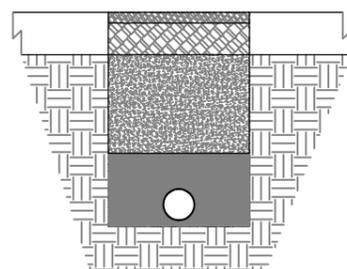
	Palo varco Zona Traffico Limitato
	Armadietto alimentazione
	Linea alimentazione
	Armadietto servizio elettrico
	Palo pubblica Illuminazione
	Palo servizio energia elettrica

### NOTA BENE

Tutti i segnali stradali verticali di prescrizione devono essere dotati di apposito pannello integrativo, nel rispetto del regolamento di esecuzione del C.d.S., indicante gli orari di vigenza della Z.T.L. come da delibera della Giunta Municipale. Nel caso in cui la visibilità dei segnali stradali verticali di prescrizione sia inferiore agli 80 metri previsti dall'art. 39 del regolamento di esecuzione del C.d.S. è necessario predisporre apposita segnaletica di preavviso.



### SCHEMA TIPOLOGICO SCAVO E SISTEMAZIONE LINEE



Usura 3 cm  
Binder 6 cm

Riempimento in Fillcrete

Letto e rinfiando in sabbia

Larghezza scavo 40 cm  
Profondità scavo 60 cm  
Polifera Ø est 90 mm